

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΕΖΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

Μέσο: ΕΣΤΙΑ

Ημ. Έκδοσης: 23/7/2016 Ημ. Αποδελίωσης: . . 23/7/2016

Σελίδα: 2



Η ΠΡΟΣΦΑΤΗ ολοκλήρωση της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ ανοίγει τον δρόμο για ανάδειξη του λιμανιού του Πειραιά σε κεντρικό λιμάνι μετεκφόρτωσης στη Μεσόγειο. Η παρουσία της COSCO στο λιμάνι δεν σχετίζεται μόνον με την πληρωμή των συμφωνηθέντων τμημάτων προς το ελληνικό Δημόσιο και την πραγματοποίηση νέων επενδύσεων από τον κινεζικό ναυτιλιακό κολοσσό. Δημιουργεί ταυτόχρονα τις προϋποθέσεις σύναψης νέων εμπορικών συμφωνιών μεταξύ διαφόρων εταιρειών από όλο τον κόσμο. Ανεξάρτητα από την εθνικότητά τους, όπως έχει συμβεί στο παρελθόν μεταξύ TRAINOSE και Hewlett Packard. Με την ιδιωτικοποίηση της TRAINOSE, μάλιστα, θά ανοίξει ο δρόμος ώστε τα προϊόντα να μεταφέρονται εύκολα και γρήγορα προς τα σύνορα της Ελλάδας με τις βαλκανικές χώρες, διευκολύνοντας τη χερσαία εμπορική διαδρομή με τα Βαλκάνια, και την Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη.

Η δραστηριοποίηση της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά και η αγορά του ΟΛΠ αποτελούν για την Κίνα τό κεφάλι του δράκου για την επενδυτική της σχέση με την Ελλάδα. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να ακολουθήσουν νέες επενδύσεις, όχι μόνο γύρω από το λιμάνι, στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη και τα κέντρα έμπο-

Η σημασία της κινεζικής επένδυσης

του Δρος Γιώργου Τζογόπουλου*

ρευματοκιβωτίων, αλλά και σε άλλους τομείς της οικονομίας, όπως η αγορά ακινήτων, η κρουαζιέρα και ο τουρισμός. Με σκοπό την εντατικοποίηση της δημόσιας συζήτησης για τις προοπτικές που διανοούνται για την Ελλάδα, λοιπόν, το Έμπορικό και Βιομηχανικό Έπιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΠ), το Centre International de Formation Européenne (CIFE) και το chinaandgreece.com, πραγματοποίησαν στις 18 Ιουλίου διεθνή ημερίδα με θέμα: «Πειραιάς και Νέες Εύκαιρίες Ανάπτυξης στην Ελλάδα».

Οι όμιλίες Ξένων διπλωματών στην ημερίδα, όπως ο Έπιτετραμμένος της Πρεσβείας της Κίνας στην Ελλάδα, κος Gao Wenqi, και οι Πρέσβεις των χωρών του Μεξικού, κος Tarcisio Navarette-Montes de Oca, της Ούρουγουάης, κα Adriana Lissidini, του Περού, κος Jorge Roman Morey, της Χιλής, κα Maria Pia Busta, και της Αργεντινής, κα Carolina Perez Colman δείχνουν πως το ενδιαφέρον

Ξένων χωρών για επενδύσεις στην Ελλάδα, αλλά και για προσέλκυση Έλλήνων επενδυτών στα κράτη τους, είναι έντονο. Δεν είναι τυχαίο πως βασικό συμπέρασμα των εισηγήσεων ήταν ότι ο Πειραιάς μπορεί να αποτελέσει τον συνδετικό κρίκο μεταξύ Κίνας και Λατινικής Αμερικής, έχοντας ως ναυαρχίδα την Ναυτιλία.

Τις περισσότερες φορές η ελληνική πλευρά έχει την τάση να μην εκμεταλλεύεται τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται. Οι γνωστές παθολογίες της οικονομικής και πολιτικής ζωής, σε συνδυασμό με την έλλειψη έμπιστοσύνης στο έξωτερικό, τερπνίζουν τις προσπάθειες περαιτέρω συνεργασιών. Ακόμα και ύγιεις ελληνικές εταιρείες δεν είναι εύκολο να αντεπεξέλθουν εν μέσω των συνεχιζόμενων περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων και του υψηλού κόστους δανεισμού, όταν αυτός επιτυγχάνεται λόγω της σημαντικής έλλειψης ρευστότητας των τραπεζών. Παρ' όλα

αυτά, με μεθοδικές κινήσεις από έμπειρους και νεότερους Έλληνες επιχειρηματίες μπορούν να επιτευχθούν καινούργιες, εταιρικές συμφωνίες με τρίτες χώρες. Πόσω μάλλον όταν υπάρχει διάθεση συνεργασίας και ορθολογική ενημέρωση από τις ίδιες τις πρεσβείες τους στην Ελλάδα.

Η αξιοποίηση των Ξένων επενδύσεων, η δημιουργία κοινοπρασιών με εγχώριες και διεθνείς εταιρείες με στόχο την ανάπτυξη της καινοτομίας, και η αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς τρίτα κράτη αποτελεί ίσως τον μοναδικό τρόπο ώστε η Ελλάδα να μπορέσει να εξέλθει της κρίσης με βιώσιμο τρόπο.

Παρά τις μεγάλες δυσκολίες, παρουσιάζεται πλέον μια μοναδική ευκαιρία να αλλάξει πρακτικά το κρατικό-δίομο μοντέλο της ελληνικής ανάπτυξης και να τονωθεί η ιδιωτική πρωτοβουλία. Κατά τρόπο ειρωνικό αυτό μπορεί να συμβεί με μία ελληνική κυβέρνηση που, αν και έχει διαφορετική φιλοσοφία, πραγματοποιεί ιδιωτικοποιήσεις, όπως αυτή της COSCO, στο πλαίσιο της ύλοποιησης του τρίτου Μνημονίου.

*Ιδρυτής του chinaandgreece.com, Λέκτωρ στο Ευρωπαϊκό Ίνστιτούτο της Νίκαιας